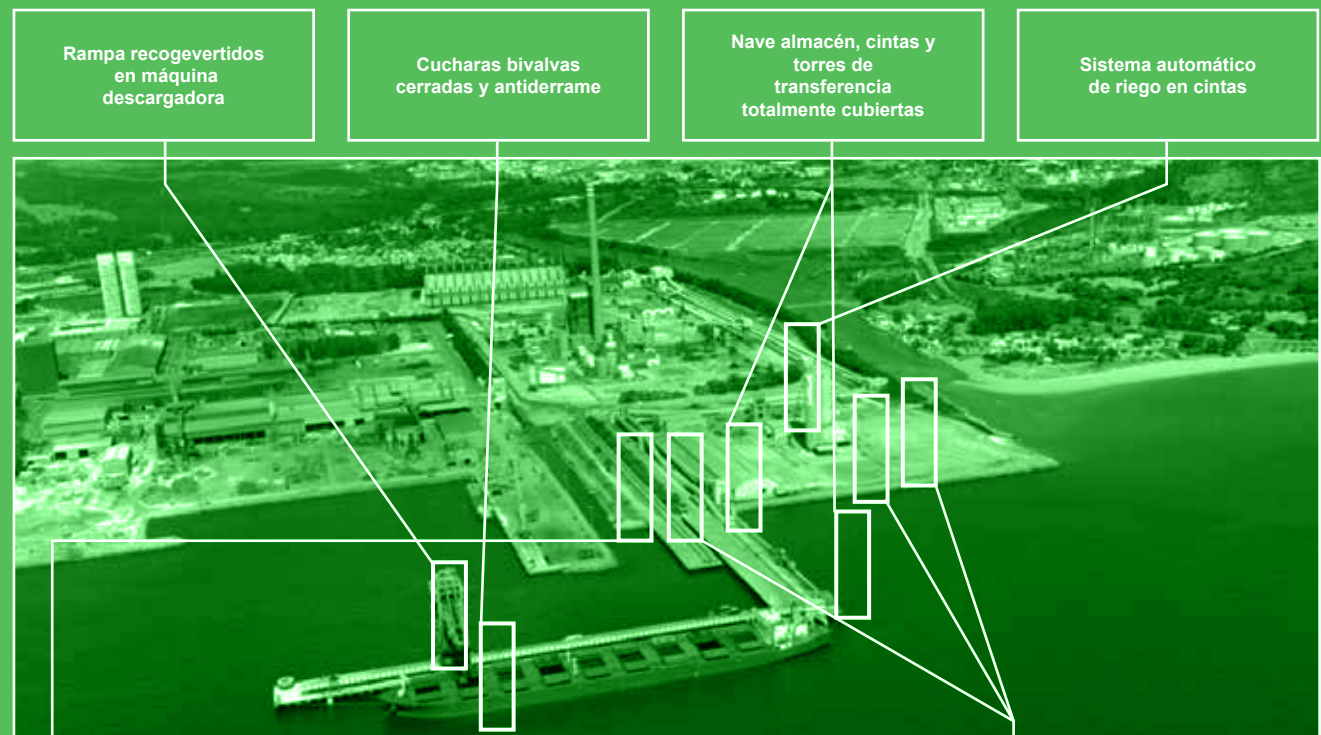


MINIMIZACIÓN DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

MEDIDAS PREVENTIVAS EN ORIGEN	MEDIDAS OPERATIVAS	EMISIONES DE RUIDO
Comprobaciones de que el carbón se encuentra lo suficientemente humedecido para evitar las emisiones de partículas durante la descarga.	En condiciones meteorológicas extremas, paralización de la descarga con vientos superiores a 100 km/h. Limpieza de muelle y cintas durante la descarga y tras su finalización. Tolva receptora protegida con caseton.	Mantenimiento preventivo periódico de la maquinaria del Terminal. Cintas y torres de transferencias cubiertas.



GESTIÓN DE RESIDUOS

La correcta segregación de residuos se garantiza mediante la recogida de los mismos en contenedores diferenciados para las distintas clases de residuos generados. Los contenedores disponen de carteles identificativos para que todo el personal conozca y distinga el destino de los residuos. El Terminal de Los Barrios posee autorización como pequeño productor de residuos peligrosos y dispone de una zona habilitada específicamente para el almacenamiento temporal de los mismos, en la que los residuos se almacenan por un periodo inferior a un año (según última modificación de autorización con fecha 19/04/2018) hasta su recogida por gestor autorizado.

GESTIÓN DE SUELOS

Se realizan controles periódicos de las fosas para evitar un posible desbordamiento. En caso de que se produzca algún tipo de derrame en cintas, subestaciones, taller y almacén se procederá según lo indicado en el PAU vigente.

Se han identificado los Aspectos Ambientales derivados de la actividad y servicios del Terminal, para determinar aquellos que tienen o pueden tener impactos significativos sobre el medio ambiente, teniendo en cuenta un enfoque al ciclo de vida. Se distinguen:

- ASPECTO DIRECTO: generado por las actividades de la organización y sobre el que se tiene control de gestión.
 - ASPECTO INDIRECTO: generado como consecuencia de la actividad y sobre el que la organización no tiene pleno control de la gestión.
- La identificación de aspectos ambientales se realiza teniendo en cuenta entre otros factores: Política de Calidad y Medio Ambiente, legislación ambiental, análisis ambientales del proceso, nuevos proyectos, modificaciones, actividades de subcontratas, etc.
- Las condiciones de operación para la identificación de los aspectos ambientales son:
- Las condiciones normales son las actividades ordinarias y habituales derivadas de las actividades llevadas a cabo en el TP.
 - Las situaciones anormales son aquellas extraordinarias que, estando ligadas a la actividad, directa o indirectamente, son planificadas, programadas y previsibles, tales como paradas por mantenimiento en equipos e instalaciones, el mantenimiento preventivo y las averías en equipos.
 - Las condiciones de emergencia son situaciones excepcionales, no habituales, que pueden causar un impacto ambiental negativo sobre el medio ambiente, ya sea como consecuencia de un accidente, falta de control interno o situaciones desfavorables externas de la empresa.

a) Evaluación en condiciones normales y anormales de funcionamiento (aspectos directos e indirectos): La evaluación se realiza teniendo en cuenta la suma de los criterios:

PARÁMETRO	SÍMBOLO	DEFINICIONES
Magnitud	M	Cantidad, volumen o concentración de la acción del aspecto directo. Y número de incidencias para los aspectos indirectos.
Peligrosidad	P	Nivel de toxicidad, afección, peligrosidad o inocuidad del efecto sobre las personas, animales o al entorno donde se lleve a cabo la actividad que genera el aspecto directo. Generación de emergencias para los aspectos indirectos.

Para la magnitud se asigna un valor (2, 4 o 6) en función del porcentaje de disminución o aumento con respecto al valor de año anterior o del último año en el que se haya generado ese aspecto ambiental.

Para la peligrosidad se asignará un valor (1, 2 o 3) en función de los criterios definidos en EST1-R04 Evaluación de Aspectos Ambientales. Resultan significativos los aspectos ambientales cuya suma sea ≥ 6 .

b) Evaluación en condiciones de emergencia: La evaluación se realiza teniendo en cuenta dos criterios:

PARÁMETRO	SÍMBOLO	DEFINICIONES
Frecuencia	F	Periodicidad con la que se presenta la situación de emergencia que genera el aspecto ambiental
Consecuencia del aspecto	C	Daño o incidencia ambiental producido

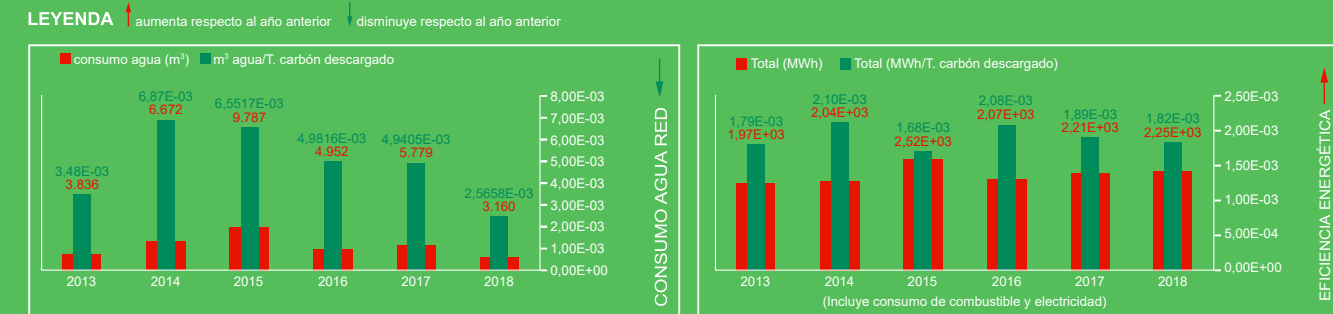
Para la frecuencia se asigna un valor (2, 4 o 6) en función de si son situaciones que no han ocurrido nunca, una vez o en más de una ocasión. Para la consecuencia se asignará un valor (1, 2 o 3) en función de si no se causa daños, daños leves o daños graves al Medio Ambiente. Resultan significativos los aspectos ambientales cuya suma sea ≥ 6 .

Los aspectos que resulten significativos como producto de la evaluación realizada deben ser especialmente tenidos en cuenta a la hora de establecer objetivos de mejora.

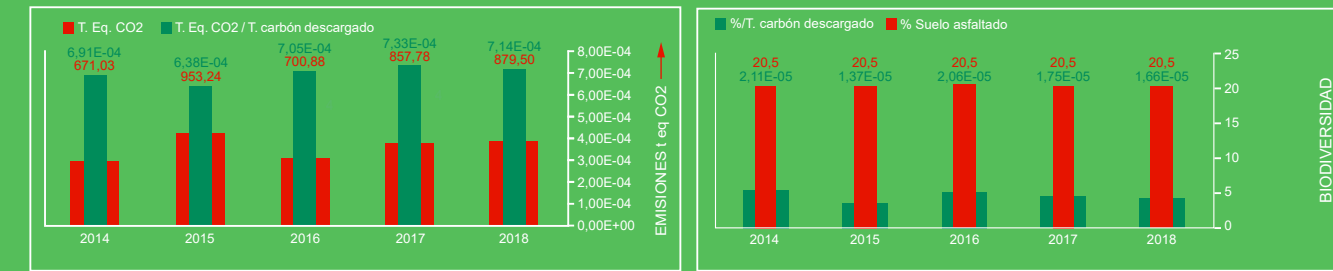
Cualquier superación de un límite legal relacionado con un aspecto implica que ese aspecto resultará significativo y se establecerá una no conformidad.

CONDICIONES NORMALES	CONDICIONES ANORMALES (MANTENIMIENTO)	CONDICIONES DE EMERGENCIA
DIRECTOS CONSUMOS Agua Electricidad Combustible vehículos Combustible equipos e instalaciones Papel Productos químicos EMISIONES Emisiones de gases de efecto invernadero Inmisiones de partículas en suspensión totales (PST) Inmisiones de partículas en sedimentables (Cps) RESIDUOS Mezcla de Residuos Municipales (200301) Papel y cartón (200101) RUIDOS Ruido mañana Ruido tarde Ruido noche BIODIVERSIDAD Ocupación del suelo INDIRECTOS Comportamiento ambiental contratistas y proveedores	RESIDUOS PELIGROSOS Residuos de pintura Ceras y grasas Aceites Disolvente (Otros disolventes y mezclas de disolventes halogenados 140602, 140603, 070604...) Envases plásticos contaminados (150110) Envases metálicos que contienen restos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas (150110) Aerosoles, gases en recipientes a presión (150111, 160504...) Absorbentes, (150202) Productos químicos caducados (160508) Baterías de plomo (160601) Acumuladores de Ni-Cd (160602) Pilas (160601, 160602, 160603, 200133...) Tubos fluorescentes y otros residuos que contienen mercurio (200121) Equipos eléctricos y electrónicos desechados, que contienen componentes peligrosos (200135) Mezcla de residuos procedentes de desarenadores (130508) Otros residuos no habituales RESIDUOS NO PELIGROSOS Residuos o envases de plástico (150102, 070213...) Lodos de fosas sépticas Residuos de equipos eléctricos y electrónicos Pilas alcalinas Madera Bandas, gomas Metales ferrosos Residuos de construcción y demolición Residuos de tóners Aspectos significativos	INCENDIO Buzque Instalación Vehículos y maquinaria EXPLOSIÓN Debido a gases inflamables en zonas atex Transformadores Equipos a presión Buzque DERRAMES AL SUELO Derrame o fuga de productos químicos Derrames de carbón VERTIDOS AL MAR Vertido de productos químicos al mar Vertido de productos de carga o descarga al mar Buzque EMISIONES Nubes de polvo en carga o descarga Fugas de gases fluorados INUNDACIONES Lluvias torrenciales Desbordamiento/rotura de fosa séptica IMPACTOS Agotamiento de recursos naturales Deterioro de la calidad del aire Deterioro de la calidad del agua Deterioro de la calidad del suelo Aspectos significativos

En general, durante el año 2018 se ha continuado con el incremento iniciado en periodos anteriores para las labores de mantenimiento en la instalación, al haber dispuesto de mayores medios materiales y económicos a los efectos, lo cual afecta directa o indirectamente, según el caso, en los indicadores de comportamiento ambiental, no estando todos ellos relacionados, además, con las toneladas descargadas.

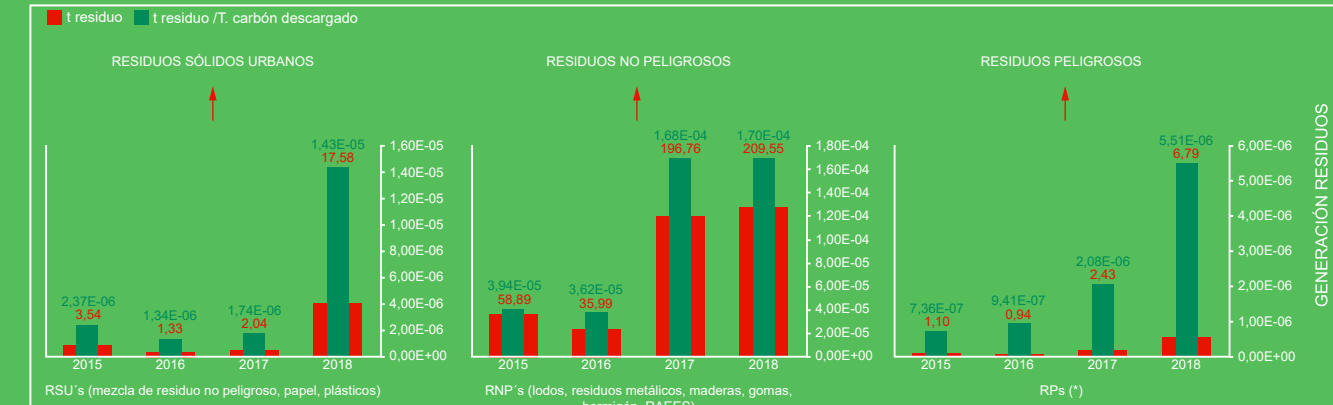


El consumo total anual de agua aumentó durante los años 2014 y 2015 debido a una fuga que fue localizada y reparada a principios de 2016. La finalidad del agua consumida en el Terminal es el riego y la higiene personal de los trabajadores, no está directamente relacionada con el carbón descargado. En 2017 se volvió a detectar un aumento debido a una avería en el sistema de riego y que fue reparada a finales de año, por lo que el consumo durante 2018 desciende a niveles anteriores a las averías. FD. Lectura de contadores.



Año	F conv. Gasóleo (kg CO2/litro)	F conv. Gasolina (kg CO2/litro)	F conv. Gasóleo (kg CO2/litro)
2014	2,544	0,33	2,225
2015	2,544	0,33	2,225
2016	2,539	0,34	2,196
2017	2,52	0,39	2,180
2018	2,49	0,38	NA

Los GEI empleados para el cálculo provienen de electricidad, gasóleo, gasolina y consumo de gases fluorados. No considerados el CH4 y N2O. En 2018 no hubo consumo de gasolina y el gas consumido fue R410A, cuyo origen fue una fuga en el sistema de climatización. (Factor de conversión 1kg R410A=2088 kg de CO2 equivalentes). En términos absolutos las emisiones de CO2 han sido mayores en 2018 respecto de 2016 y 2017, sobre todo por el mayor consumo de combustibles y energía eléctrica. Si bien, en términos relativos ha habido un ligero descenso. Se prolonga para 2019 el objetivo establecido de distribución de los equivalentes de CO2 en 2018. El dato reportado tiene en cuenta el consumo de Gases Fluorados.



(*) Los Residuos peligrosos incluidos en la gráfica para 2018 son: Tubos fluorescentes, ceras y grasas, absorbentes y trapos contaminados, envases contaminados, gases en recipientes a presión, baterías de Pb, productos químicos caducados, acumuladores de Ni-Cd, materiales de construcción que contienen amianto y disolvente orgánico no halogenado. Ha aumentado la generación de Residuos, debido principalmente a que en 2018 se ha llevado a cabo la adecuación de la zona de almacenamiento de residuos, retirándose chatarra, bandas usadas, gomas de defensas, maderas, restos, mezcla de residuos, restos de hormigón, así como la retirada de las tuberías que contenían amianto.

RESUMEN DE RESULTADOS			
PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN			
Punto	Resultado medido (µg/m3)	Valor límite (µg/m3)	SUPERA SI/NO
PTG1	Punto 1	47	NO
	Punto 2	46	NO
	Punto 3	89	NO

Tras el análisis ambiental realizado no se identifica ningún foco de emisión canalizado susceptible de generar SO2 ni NOx por lo que no tenemos datos relativos a otras emisiones que no sean las aquí analizadas (partículas de inmisión). La única emisión sería la generada por el consumo de combustible de vehículos y camión. Como fuente susceptible de generar Gases de Efecto Invernadero, hay instalados 3 interruptores de SF6, aires acondicionados de R-407C y de R-410A. Se han registrado fugas en 2018. No se han tenido en cuenta los GEIs CH4 y N2O. No se dispone en la instalación de ningún equipo generador de energía eléctrica renovable, aun así la factura de la empresa comercializadora de energía eléctrica indica que aproximadamente el 13,6% de la energía que ha suministrado en 2017 es de origen de energías renovables.

OBJETIVOS AÑO 2018

- 100% Revisión de las 3 IT's de MA para mejorar las buenas prácticas ambientales por procesos.
- 0% Revisión IT de DESCARGA para mejorar las buenas prácticas ambientales por procesos.
- 60% Reducir un 30% las replanificaciones de NC respecto al 2017.
- 40% Reducir un 1,5% el consumo eléctrico estimado por luminarias respecto a 2017. (Cambio a LED)
- 80% Disminución del riesgo de incendio en cintas transportadoras mediante mejora en el sistema CI cintas (Sustitución del Sistema de Detección). S
- 100% Adecuación del 100% de la zona de almacenamiento temporal de residuos inertes (maderas, gomas, chatarras, carbón...).
- 45% Diminución en un 5 % de las toneladas de CO2 equivalentes. S

■ Objetivo logrado
■ Objetivo conforme plan previsto
■ Objetivo replanificado para 2019
■ Objetivo no logrado y no replanificado para 2019
■ Objetivo que proviene de un aspecto ambiental que ha resultado significativo
 % grado de cumplimiento de las metas definidas

OBJETIVOS DE 2019		
OBJETIVOS	METAS	PLAZOS
Reducir un 30% las replanificaciones de NC respecto al 2017 (Obj. 2018, ya realizado el 60%)	1. Revisión EST2-Evaluación del desempeño para la gestión de NC. (50%) 2. Cálculo del % de replanificación de acciones del último semestre. (50%)	Mayo 2019 Mayo2019
Reducir un 1,5% el consumo eléctrico estimado por luminarias respecto a 2017. (Cambio a LED) (Obj. procedente 2018)	1. Definir el Plan Renove LED. (10%) 2. Solicitar inversiones necesarias para cada año. (15%) 3. Ejecutar el plan de inversiones. (75%)	1. 30 Abril 2019 2. Cada año Dic 2020
Disminución del riesgo de incendio en cintas transportadoras mediante mejora en el sistema CI cintas (Sustitución del Sistema de Detección) (Obj 2017 (aspecto significativo desde 2016)	1. Realización de los trabajos de instalación. (100%)	1. Septiembre 2019
Disminución en un 5 % de las toneladas de CO2 equivalentes. (Obj. 2018, ya realizado 45%)	1. Revisión y reparación de los transformadores de 20 KV. (45%) 2. Sustitución de cabina de maniobra de 20 KV. (45%) 3. Cálculo y comparativa de datos. (10%)	1. Junio 2019 2. Diciembre 2019 3. Diciembre 2020
Impulsar el consumo mixto papel reciclado y papel no reciclado en TPLB. (Procedente de aspecto significativo 2018, Consumo de papel)	1. Dar instrucciones de realizar compra de papel reciclado. 2. Realizar la compra y recepción de pedido. 3. Correo informativo y de sensibilización al personal para su uso. 4. Calcular el porcentaje de consumo de cada tipo de papel	1. Abril 2019 2. Mayo 2019 3. Mayo 2019 4. Diciembre 2019