

## ENDESA COLABORA EN EL DESARROLLO DE UN MONOPLAZA ELÉCTRICO CON LA UNIVERSIDAD DE SEVILLA

**Sevilla, 4 de abril de 2022.-** La Fundación de Investigación de la Universidad de Sevilla y Endesa han firmado hoy un convenio de colaboración por el que la compañía eléctrica, en su apuesta por la movilidad sostenible, vuelve a convertirse en el patrocinador principal para el desarrollo de un nuevo monoplace eléctrico que competirá en la Fórmula Student, la competición ingenieril más importante del mundo a nivel universitario.

En este acto de firma, que ha tenido lugar en el taller del equipo Arus Andalucía Racing, ubicado en el edificio de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ETSI), han estado presentes el director general de Endesa en Andalucía, Extremadura, Ceuta y Melilla, Rafael Sánchez Durán; el director de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ETSI), Francisco Rodríguez Rubio; el vicerrector de Transferencia de Conocimiento de la Universidad de Sevilla, Manuel Felipe Rosa Iglesias, y el Team Manager del equipo ARUS Andalucía Racing Team, Juan Rengel Berrocal.

Tras la firma del convenio, los encargados de ratificar el acuerdo han tenido la ocasión de conocer de primera mano el trabajo que desarrollan los más de 95 estudiantes de diferentes titulaciones de la Universidad de Sevilla para poder competir en el diseño, desarrollo, construcción y conducción de un coche de competición monoplace eléctrico.

Para el director general de Endesa en Andalucía, Extremadura, Ceuta y Melilla “este patrocinio supone una muestra más de la apuesta de Endesa por la transición energética a través de la electrificación de los consumos, así como del compromiso de la compañía por la innovación continua y la formación dual, en la que los estudiantes puedan formar parte de una experiencia profesional real”.

Este convenio renueva el compromiso de Endesa con el de la Universidad de Sevilla, al que ya ofreció su patrocinio para el monoplace diseñado y fabricado por 90 estudiantes de titulaciones diferentes en 2018, que se convirtió en el único equipo español en competir en las dos categorías, eléctrica y combustión, de la Fórmula Student, la F1 de los estudiantes en la que participan más de 600 universidades de todo el mundo.

En esta nueva temporada el equipo de Arus Andalucía Racing diseñará y construirá un nuevo monoplace eléctrico gracias al trabajo de los 95 estudiantes que participarán en este proyecto educativo y al patrocinio de Endesa, que evidencia el compromiso de esta compañía con la innovación y la movilidad sostenible.

### Arus Andalucía Racing Team



Es el equipo de la Universidad de Sevilla que trabaja por competir en los eventos de la Fórmula Student que tienen lugar cada verano en circuitos de todo el mundo. Esta competición fue fundada en 1981 por la 'Society of Automotive Engineers', llegando a Europa en el año 1998.

ARUS nació hace ocho años con su primer monoplaça de combustión, el ART-14, y desde entonces ha ido creciendo a pasos agigantados, cosechando con el vehículo eléctrico en la temporada 2019-2021, un top6 en el Overall con un primer puesto en la prueba de Efficiency y dos terceros puestos en Holanda en las categorías Business Plan y Cost Manufacturing.

### **Sobre Endesa**

*Endesa es la primera compañía eléctrica de España y la segunda en Portugal. Es, además, el segundo operador gasista del mercado español. Desarrolla un negocio integrado de generación, distribución y comercialización, y ofrece también, a través de Endesa X, servicios de valor añadido orientados a la electrificación de los usos energéticos en hogares, empresas, industrias y Administraciones Públicas. Endesa está firmemente comprometida con los ODS de Naciones Unidas y, como tal, impulsa decididamente el desarrollo de energías renovables a través de Enel Green Power España, la digitalización de las redes a través de e-distribución, y la Responsabilidad Social Corporativa. En este último ámbito actuamos también desde la Fundación Endesa. Nuestro equipo humano suma alrededor de 9.260 empleados. Endesa forma parte de Enel, el mayor grupo eléctrico de Europa.*