

Semana Smart City Expo World Congress

ENDESA Y TMB INSTALAN 2 NUEVOS PANTÓGRAFOS PARA LA RECARGA DE LOS AUTOBUSES ELÉCTRICOS DE BARCELONA

Se utilizarán en la línea H16, que une el Fórum de Barcelona con la Zona Franca, y que ya cuenta con otros dos cargadores del mismo tipo instalados hace 3 años, los primeros de España.

Los pantógrafos son sistemas ultrarrápidos que cargan el 80% de la batería en un tiempo estimado de entre cinco y ocho minutos.

Madrid, 21 noviembre, 2019 – [Endesa X](#) instalará dos nuevos equipos de recarga ultrarrápidos mediante pantógrafos para los autobuses eléctricos de la línea H16 de Barcelona, que une el Fórum con la Zona Franca. El objetivo es garantizar la carga de los 22 autobuses de TMB que actualmente circulan por esta línea metropolitana y dar un mejor servicio a los viajeros.

Actualmente, la línea H16 ya está dotada de una estación de recarga eléctrica en cada uno de los extremos de la línea (Zona Franca-Cisell y UPC-Campus Diagonal Besòs), que fueron instalados también por Endesa hace tres años y que fueron pioneros en España y Europa. Con los dos nuevos pantógrafos, que se instalarán también al principio y final del recorrido de 12 kilómetros, se reforzará la infraestructura de recarga en consonancia con el incremento de oferta de esta línea, que ha pasado de tener 20 unidades estándar en 2014, cuando se puso en marcha con el recorrido actual, a los 22 articulados actuales.

La carga ultrarrápida por pantógrafo se lleva a cabo a partir de dos elementos: el cargador, un pilar de cinco metros de altura aproximadamente, similar a una farola, que está instalado al inicio y final de la línea para aprovechar los tiempos de parada del autobús y no interferir en los horarios del recorrido; y el pantógrafo, una especie de brazo mecánico retráctil ubicado en el techo del autobús, que se despliega y se acopla al cargador para iniciar la carga.

Los pantógrafos son sistemas ultrarrápidos (500 kW de potencia) que cargan el 80% de capacidad de la batería en un tiempo estimado de entre cinco y ocho minutos. Se trata de una

cantidad de carga suficiente para emprender de nuevo el recorrido. Un recorrido completo necesita, normalmente, entre un 40% y un 80% de la batería, en función de las condiciones.

Por la noche, con los autobuses ya están aparcados en cocheras, los vehículos recuperan el 100% de las baterías, en unas tres o cuatro horas, y están a pleno rendimiento para comenzar la jornada al día siguiente. Para ello, Endesa instaló en las cocheras de TMB 7 puntos de carga rápida (50kW) que complementan la carga de los autobuses aprovechando el horario nocturno.

La línea de autobuses metropolitanos H16 une el Fórum de Barcelona con la Zona Franca, trazando una línea paralela al mar que pasa por Poblenou, la Villa Olímpica, la plaza de Cataluña y la plaza de España, de unos 12 kilómetros de longitud.



Pincha para ver el vídeo

Apuesta por la movilidad eléctrica

Endesa mantiene un firme compromiso con el desarrollo sostenible, consciente de los retos energéticos a los que la sociedad se enfrenta. Por este motivo, promueve la electricidad como el vector energético capaz de conciliar unos requerimientos medioambientales y de eficiencia cada vez más exigentes con la cobertura de las necesidades energéticas de los ciudadanos. En este sentido, la movilidad eléctrica es fundamental en el proceso de transición energética en el que estamos inmersos. La respuesta de Endesa a este cambio de paradigma en el sector energético es “Endesa X”, una nueva línea de negocio con la que la compañía quiere liderar el cambio hacia la electrificación del parque de vehículos en España, democratizando la movilidad eléctrica. Su primer gran compromiso es el Plan de Infraestructuras de Recarga,

que supondrá el despliegue de más de 8.500 puntos de recarga pública entre 2019 y 2023, con una inversión de 65 millones de euros.

El plan tendrá dos fases:

1. Durante los dos primeros años (2019-2020), se establecerá una red de 2.000 puntos de recarga que conectarán las principales ciudades (de más de 35.000 habitantes) y carreteras, cubriendo los 15.000 kilómetros de vías principales y áreas urbanas, garantizando que el 75% de la población dispondrá de infraestructuras públicas de recarga en su municipio. Esto permitirá tener siempre un punto de recarga a menos de a 100 kilómetros.
2. En la segunda fase (2021- 2023), se instalarán más de 6.500 nuevos puntos de recarga de acceso público (en centros comerciales, parkings, cadenas hoteleras, áreas de servicio, vía pública, etc.) para acompañar el crecimiento del mercado del vehículo eléctrico, dotando de mayor cobertura de infraestructura las zonas urbanas y los principales nodos estratégicos de comunicación, incluyendo las islas.

Barcelona apuesta por la electromovilidad

Este sistema de carga ultrarrápida es una pieza clave de la apuesta por la electrificación del transporte urbano de Barcelona, ya que TMB prevé a medio plazo la reconversión a cero emisiones de otras líneas de autobús de elevada utilización como la V13 y la H12.

TMB continuará priorizando la adquisición de los autobuses más limpios que pueda ofrecer la industria en cada momento y así conseguir, en el horizonte del año 2030, que su flota esté compuesta únicamente por vehículos eléctricos, híbridos o de gas natural comprimido.