

  

## ENDESA INSTALARÁ 106 PUNTOS DE RECARGA EN ESTACIONES DE SERVICIO DE BALLENOIL

*El plan se llevará a cabo en seis Comunidades Autónomas (Madrid, Cataluña, Comunidad Valenciana, Andalucía, Castilla La Mancha y Asturias) y 10 provincias (Alicante, Asturias, Barcelona, Cádiz, Huelva, Madrid, Málaga, Sevilla, Toledo y Valencia)*

*Los puntos de recarga que se van a instalar serán de carga rápida (50kW) y semirápida (22kW); son universales -sirven para cualquier modelo de vehículo eléctrico- y se pueden reservar desde el móvil.*

*El acuerdo forma parte del plan de desarrollo de infraestructura de recarga de vehículo eléctrico que presentó Endesa a mediados de noviembre del año pasado y que supondrá la instalación de hasta 8.500 puntos de recarga de acceso público.*

**Madrid, 1 de julio de 2019.** – Balleoil y Endesa X han firmado un acuerdo para poner puntos de recarga para coches eléctricos en su red de estaciones de servicio. El acuerdo incluye inicialmente el despliegue de 106 puntos de recarga –en 53 gasolineras-. Andalucía es la comunidad que albergará mayor número de cargadores, con un total de 19, repartidos entre Sevilla (7), Málaga (6), Cádiz (4) y Huelva (2). A esta expansión, le siguen Madrid con 14 cargadores; 8 en Valencia, 2 en Alicante, 6 en Barcelona, 2 en Asturias y otros 2 en Toledo.

Los puntos de recarga que va a instalar Endesa X en las estaciones de servicio de Balleoil serán de carga rápida (50kW) y semirápida (22kW), dependiendo de si su ubicación está más cerca de los núcleos urbanos y permiten tener otros 100 km de autonomía adicionales en el coche eléctrico entre 20 y 40 minutos, respectivamente.

Son además cargadores **universales**, es decir, que pueden dar servicio a todos los modelos de vehículos eléctricos del mercado porque permiten, además, realizar recargas tanto en corriente continua (CCS Combo, CHAdeMO) como en corriente alterna (Mennekes).

Los clientes de Balleoil, **sean o no clientes de Endesa**, podrán realizar las recargas de sus vehículos de una manera muy sencilla, gracias a la **aplicación para móviles Endesa X**

**JuicePass** (disponible en IOS y Android). Como todos los puntos de recarga estarán conectados a la plataforma digital de Endesa, los usuarios podrán localizar -a través de esta aplicación- la estación de carga, conocer su estado, iniciar y finalizar el proceso desde su móvil, e incluso abonar las recargas con su tarjeta de crédito sin necesidad de ser cliente de Endesa.

Para Josep Trabado, director general de Endesa X, “el pasado mes de noviembre anunciamos el plan más ambicioso que ha existido nunca en nuestro país para el desarrollo de la movilidad eléctrica y gracias a este acuerdo con Ballenoil, seguimos demostrando con hechos que vamos por buen camino en nuestro objetivo de garantizar que cualquier conductor, esté donde esté, pueda desplazarse libremente por todo el país en vehículo eléctrico. Con nuestro plan vamos a tejer una red de cargadores por los quince mil kilómetros de las principales vías del país, para garantizar que cualquier conductor de vehículo eléctrico dispondrá de un punto de recarga en un radio inferior a 100 kilómetros. Y gracias a acuerdos como éste estamos más cerca de este objetivo”.

Por su parte, con este acuerdo Ballenoil alcanzará un total de 126 puntos de recarga para completar la oferta de cara a sus clientes y constituirse como “una solución para que los conductores se adapten a los nuevos combustibles”, explicó David Querejeta, socio y director de expansión de Ballenoil.

Además, Ballenoil pretende potenciar su crecimiento a nivel nacional, alcanzando 200 estaciones en 2021. Este objetivo se ha marcado gracias al nuevo plan de expansión, denominado BAM, que ha puesto en marcha la operadora independiente y que consiste en que las gasolineras tradicionales puedan adaptar el modelo de Ballenoil y combinar la automatización las 24 horas del día con el servicio atendido en horario comercial.

Este acuerdo se enmarca en el Plan de desarrollo de Infraestructuras de acceso público de recarga para el vehículo eléctrico que presentó Endesa a mediados de noviembre del año pasado, el plan de infraestructura de acceso público más ambicioso para impulsar la movilidad eléctrica que se haya puesto en marcha en nuestro país: está prevista la instalación de 8.500 puntos, de los cuales los 2.000 primeros estarán disponibles entre 2019 y 2020.

#### **Acerca de Ballenoil:**

Ballenoil es una compañía perteneciente al Grupo Progeral, referencia en el sector de los centros de lavado de vehículos desde su nacimiento en 1962. Posicionados como una marca reconocida en un sector con una elevada competencia potencial, Ballenoil es pionera en un innovador modelo de gasolineras basadas en un concepto principal: suministro fácil y rápido de combustible de calidad a un precio asequible. Ballenoil cuenta con más de ciento diez estaciones de servicio automáticas en toda España.

Si desea obtener más información, visite [www.ballenoil.es](http://www.ballenoil.es)



## Sobre Endesa

Endesa, que mantiene un firme compromiso con el desarrollo sostenible, es muy consciente de los retos energéticos a los que la sociedad se enfrenta y promueve la electricidad como el vector energético capaz de conciliar unos requerimientos medioambientales y de eficiencia cada vez más exigentes con la cobertura de las necesidades energéticas de los ciudadanos. Y la movilidad eléctrica es fundamental en la transición energética. La respuesta de Endesa a este cambio de paradigma en el sector energético es "[Endesa X](#)", una nueva línea de negocio con la que quiere ser un actor activo de la transformación energética, y con la que aspira a cambiar las reglas del juego, liderando el cambio hacia la electrificación del parque de vehículos en España y democratizando la movilidad eléctrica.